

---

第九届国际先进控制凝固与成形工程  
技术研讨会暨半固态技术及应用研讨会

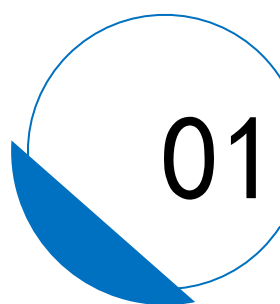
# 会 议 介 绍

2021.11 中国广东珠海

---

# 目 录

1.0、会议沿革与发展 .....	03
2.0、第九届会议概况 .....	07
3.0、与会知名专家 .....	11
4.0、会议议程安排 .....	26
5.0、大会报告安排 .....	28
6.0、参观企业安排 .....	32
7.0、住宿安排 .....	36
8.0、交通安排 .....	38
9.0、会议费用 .....	40
10.0、会务联系 .....	42



## 会议沿革与发展

---

---

“国际先进控制凝固与成形工程技术研讨会暨半固态技术及应用研讨会”由中国铸造协会半固态工作委员会和北京有色金属研究总院发起，并分别于 2011 年 9 月、2013 年 3 月、2014 年 3 月、2015 年 3 月、2016 年 3 月、2017 年 3 月、2018 年 10 月、2019 年 11 月在北京、深圳、福建将乐连续举办八届。

## **一、第五届/2016-中国半固态压铸技术的推广之年**

2016 年 3 月在深圳举办了“第五届国际先进控制凝固与成形工程技术研讨会暨半固态技术及应用研讨会”参会人数 200 余人，会议议程设置及高水平的极具现场指导意义的报告使与会者获益良多。此次会议为半固态压铸工艺技术澄清了很多认识上的误区，为半固态压铸技术的良性发展奠定了扎实的基础。我们将 2016 年定义为半固态压铸技术的推广之年。

## **二、第六届/2017—中国半固态压铸技术的落实之年**

2017 年 3 月在深圳举办了“第六届国际先进控制凝固与成形工程技术研讨会暨半固态技术及应用研讨会”，正值代表先进半固态压铸技术的高固相半固态压铸技术已经在深圳落地生根。以深圳市银宝山新压铸科技有限公司为代表的高固相压铸技术企业，掌握了高固相半固态汽车铝合金压铸件的关键技术，并批量生产。我们将 2017 年定义为半固态压铸技术的落实之年。

## **三、第七届/2018—中国半固态压铸技术的发展之年**

2018 年 10 月同样在深圳，“第七届国际先进控制凝固与成形工程

---

技术研讨会暨半固态技术及应用研讨会”如期举行。半固态压铸技术在中国的迅速推广，引发国际半固态学术界的高度关注。国际学术界权威会议“第十五届国际合金与复合材料半固态加工学术大会”移驾中国深圳，与“第七届国际先进控制凝固与成形工程技术研讨会暨半固态技术及应用研讨会”形成学术与工程实践相结合的行业盛会。半固态压铸技术在中国历经推广、落实，经过行业人士的难苦探索，结出了一批丰硕的半固态压铸技术成果。我们把 2018 年定义为半固态压铸技术的发展之年。

#### **四、第八届/2019—中国半固态压铸技术的应用之年**

2019 年中国半固态压铸行业已呈现出欣欣向荣的蓬勃发展之势。高固相半固态技术、低固相半固态技术在汽车，5G 等方面实施了广泛的应用。在汽车刹车用卡钳、减震塔、控制臂、转向节、5G 滤波器、发动机缸体、变速器等领域大显神威。高固相半固态压铸技术以铝代钢、以铸代锻铝合金零部件为主要应用，低固相半固压铸技术以提升压铸品质降低压铸成本为主要应用，不同的半固态技术流派展现出美好的应用前景。我们将 2019 年定义为半固态压铸的应用之年。

#### **五、第九届/2021—中国半固态压铸技术的可持续之年**

2020 年全球疫情肆虐。“第九届国际先进控制凝固与成形工程技术研讨会暨半固态技术及应用研讨会”被迫中断。全球汽车产业遭受重创，但危机也是机遇！2020 年中国中重卡市场异军突起，轻量化要求凸显，半固态压铸技术展显神威。上汽红岩第六代重卡通过率先采用高强度

---

半固态压铸铝成型技术，实现了整车减重超 500 公斤。珠海润量泰半固态压铸 5G 基站壳体散热齿高达 132mm,厚度仅 1mm。没有烈火的炙烤怎会有重生的美好。历经风雨，2021 中国半固态压铸技术迎来涅槃后的辉煌！

2021 年“第九届国际先进控制凝固与成形工程技术研讨会暨半固态技术及应用研讨会”，以“产品需求引导半固态技术方向”为主题，特邀中国工程院院士丁文江、黄小卫、毛新平；中国科学院院士邹广田，以及国家千人计划特聘教授、长江学者特聘教授、杰青奖获得者、国家科技奖获得者等一批高端人才莅临会议。同时还邀请了通用汽车、福田戴姆勒、东风汽车、舍弗勒、比亚迪弗迪动力、中国中车、中兴通讯、阳光电源等终端应用企业，详细描述不同应用场景下对半固态压铸技术的不同要求和半固态压铸技术应对方案，深度挖掘半固态压铸技术对压铸产品的设计要求、压铸合金要求、模具设计要求、制浆工艺要求、成本要求等，全方位对接应用端提出的更高希望，展现半固态压铸技术的魅力，共同促进半固态压铸技术的可持续发展，推动全国铸造技术、粤港澳大湾区先进装备制造业的繁荣与发展。



## 第九届会议概况

---

第九届国际先进控制凝固与成形工程技术研讨会暨半固态技术及应用研讨会，是由**中国铸造协会半固态工作委员会**主办；**珠海市润星泰电器有限公司**、**广东省轻合金产业技术创新联盟**、**珠海三荷会展服务有限公司**承办；**南方科技大学**、**《中国压铸》杂志**、**珠海市香洲区科学技术协会**、**北京理工大学珠海学院**、**中南大学/中德铝合金微结构联合实验室**、**有研工程技术研究院有限公司**、**深圳市银宝山新压铸科技有限公司**协办；**珠海市香洲区人民政府**、**珠海市科技创新局**、**珠海市工业和信息化局**、**珠海市科学技术协会**对会议予以指导。



## 一、特邀嘉宾及企业

本次会议特邀中国工程院院士丁文江、黄小卫、毛新平；中国科学院院士邹广田，以及国家千人计划特聘教授、长江学者特聘教授、杰青奖获得者、国家科技奖获得者等一批高端人才莅临会议。同时还邀请了通用汽车、福田戴姆勒、东风汽车、舍弗勒、比亚迪弗迪动力、中国中车、中兴通讯、阳光电源等终端应用企业。

## 二、会议组织委员会

大会主席：朱强（中铸协半固态委员会主任）。



---

常务副主席：张莹（中铸协半固态工作委员会轮值主任委员）。

副主席：王文洲（珠海市香洲区科学技术协会）、李大全、姚晖、成铁山。

秘书长：吴承强；副秘书长：卢宏兴。

### **三、会议指导单位**

珠海市香洲区人民政府、珠海市科技创新局、珠海市工业和信息化局、珠海市科学技术协会。

### **四、会议承办单位**

珠海市润星泰电器有限公司、广东省轻合金产业技术创新联盟、珠海三荷会展服务有限公司。

### **五、会议协办单位**

南方科技大学、《中国压铸》杂志、珠海市香洲区科学技术协会、北京理工大学珠海学院、中南大学/中德铝合金微结构联合实验室、有研工程技术研究院有限公司、深圳市银宝山新压铸科技有限公司。

### **六、学术支持单位**

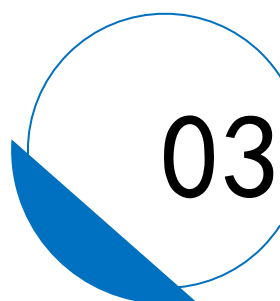
清华大学、上海交通大学、哈尔滨工业大学、华中科技大学、北京科技大学、北京交通大学、西安交通大学、四川大学、中南大学、昆明理工、南昌航空大学、福州大学、沈阳工业大学、湖南大学、华南理工大学、苏州大学、兰州理工大学、南昌大学、大连理工大学、贵州理工学院、北京航空航天大学、北京理工大学珠海学院、吉林大

---

学珠海学院、南方科技大学、苏州有色金属研究院有限公司、中国科学院宁波材料技术与工程研究所、国家船舶及海洋工程装备材料质量监督检验中心、兵器工业集团公司宁波 52 研究院、广东省机械工程学会铸造与压铸分会等。

## 七、支持单位

珠海格力智能装备有限公司、比亚迪弗迪动力有限公司、四会市辉煌金属制品有限公司、东莞市华兴隆模具钢材有限公司、力劲机械（深圳）有限公司、广东伊之密精密机械股份有限公司、广州市鑫煜铸造设备材料制造有限公司、广东省文灿压铸股份有限公司、广东鸿图科技股份有限公司。



## 与会知名专家

---



# 丁文江

## 中国工程院院士

---

上海交通大学教授

博士生导师

轻合金精密成型国家工程研究中心主任

### 人物简介

中国镁业协会副会长，中国材料研究学会常务理事，中共上海交通大学材料科学与工程学院委员会委员。曾任上海海交通大学校务委员会副主任，“十五”国家科技攻关重大专项“镁合金开发应用及产业化”专家，总装备部国防安全重大基础研究项目“面向未来武器装备的高性能镁合金基础研究”技术首席，中国材料研究学会常务理事。主持完成和承担“九五”、“十五”科技重点攻关项目、“973”项目、“863”项目和国防军工项目等 30 多项。出版专著 1 部，发表论文近 300 篇。申请专利 92 项，已获授权 53 项。获得国家级科技进步奖 2 项，省部级二等奖以上科技进步奖 12 项。



# 黄小卫

## 中国工程院院士

---

北京有色金属研究总院首席专家  
稀土材料国家工程研究中心主任  
中国首届“杰出工程师奖”获得者

### 人物简介

1997 年担任稀土材料国家工程研究中心副主任；2001 年担任有研稀土新材料股份有限公司副总经理；2008 年获得东北大学博士学位；2012 年担任北京有色金属研究总院稀土冶金材料应用研究所所长。黄小卫先后获得国家技术发明二等奖 1 项、国家科技进步二等奖和三等奖各 1 项，中国专利优秀奖 4 项、省部级一等奖 7 项。黄小卫一直从事稀土矿冶炼、稀土分离提纯和稀土材料的研究、工程化开发与推广应用，在稀土资源高效清洁提取、绿色分离提纯等方面取得多项创新成果，在大型稀土企业都有推广应用，有力推动了中国稀土资源高效清洁开发利用，引领稀土行业绿色发展。





# 毛新平

## 中国工程院院士

---

国家高性能钢铁材料研究专家

湖北省科协副主席

宝钢股份中央研究院副院长

### 人物简介

2006年毕业于北京科技大学，获博士学位。曾任冶金工业部武汉钢铁设计研究总院总设计师、副总工程师，广州珠江钢铁有限责任公司总工程师、副总经理，武汉钢铁股份有限公司副总工程师、武汉钢铁（集团）公司研究院常务副院长。长期从事先进钢铁制造流程和高性能钢铁材料研究。先后获得国家科技进步二等奖3项、省部级科技进步一等奖8项、国家优秀工程设计银质奖1项、中国专利优秀奖1项，出版专著2部，分别入选国家新闻出版总署“三个一百”原创图书和“十二五”国家重点图书。获得何梁何利基金科学与技术创新奖、光华工程科技青年奖、魏寿昆冶金青年奖和首届杰出工程师奖。



# 邹广田

## 中国科学院院士

---

国际高压科学与技术协会副主席

国家中青年有突出贡献专家

超硬材料国家重点实验室主任

### 人物简介

邹广田主要从事于高压相变与压力导致的新效应、地球及行星内部物质的高压、高压实验技术、超硬材料和多功能高压相材料等方面的研究工作。他领导创建了我国第一个可以进行高压原位研究的超高压实验室和超硬材料国家重点实验室。他与合作者在国内率先创立了一系列原位超高压测量实验系统和实验技术，发展了百万大气压下静水压的产生、标定和激光加热中的诸多关键实验技术；发现和确定了 200 余个新的高压相和新奇的压力效应，揭示了一些新的压致相变机制和规律。他还是国内超硬多功能薄膜材料和多功能高压相材料的主要开拓者之一，合作研制出国内第一片 CVD 金刚石薄膜，世界上第一片按设计图案选择性生长的金刚石薄膜，并在国际上首次实现了 CVD 金刚石膜用于半导体激光器的热沉。



# 殷福星

## 长江学者特聘教授

---

金属结构材料设计与加工领域专家  
河北省巨人计划创新团队领军人才  
河北工业大学副校长

### 人物简介

荣获第六届中国侨界贡献（创新人才）奖，中国材料研究学会理事，日本钢铁学会委员。在超高强度钢铁材料中利用纤维状细晶组织实现了材料韧性变化的逆温度效应，该工作发表在世界著名的 Science (2008) 杂志，同成果获得德国 Gottfried Wagener Prize 一等奖。同时在开发新型高阻尼合金和应用技术等领域发表学术论文 30 篇；获得相关专利 8 项；研制成功了世界首创的 Ti 基高阻尼合金，成果发表在德国 Advanced Materials 杂志。曾主持 国家 863 计划等多项重大项目。2013 年 6 月组建河北工业大学能源装备材料技术研究院至今个人累计获得 7 个科研项目，资助总经费达 865 万元。





# 朱 强

国家千人计划特聘教授

第十五届国际半固态技术委员会主席

中铸协半固态技术工作委员会主任委员

科技部《高品质特殊钢和高温合金》组专家

## 人物简介

曾任北京有色金属研究总院副总工程师、首席专家、学术委员会委员、国家有色金属复合材料工程技术研究中心副主任、北京市金属先进成形技术中心首创主任，科技部《高品质特殊钢和高温合金》组专家。现为英国材料、矿业与矿物学会会士，国际半固态技术委员会主席，中铸协半固态技术工作委员会主任委员。先后参与或主持中法合作项目、德国自然基金项目、英国自然基金重点项目、英中合作项目以及康明斯全球涡轮增压器关键部件压叶轮和涡轮的寿命改进项目。近 5 年先后承担国家科技支撑、国际合作、重点研发计划以及省市等纵向科研项目和企业合作横向项目，总经费超亿元人民币。受邀多次在国际著名学术会议上作特邀报告，发表论文 160 余篇，编辑出版专著 2 本，国际发明专利 1 项及中国专利 50 项。



# 张 海

国家千人计划特聘教授

国际铝合金大会国际专家委员会委员

国家汽车轻量化创新联盟专家委委员

苏州大学高性能金属结构材料研究院院长

## 人物简介

长期从事铝合金先进熔铸技术, 新型高强高韧铝合金材料的制备技术以及汽车轻量化底盘超轻零部件的研究开发。世界上首次成功的开发了大型连铸坯内部气孔和铸锭内部热裂的预测方法, 提出了热裂预测新理论并开发出了一系列高强度铝合金新材料。世界上首次开发出了具有低膨胀高热传导性以及高耐磨性能的粉末铝合金缸套产品, 填补了我国当前铸造铝合金无高导热材料的技术空白。在一流期刊发表论文 100 余篇, 申请专利 50 余项, 授权 31 项。主持国家重点日子课题两项, 江苏, 广东和中铝公司重大科技基金项目 10 余项。获日本国家级技术奖项 3 项, 国内省部级奖 2 项。江苏省"双创人才"计划, 2015 年盐城市第 5 批创新创业领军人才。山西省吕梁市工业顾问, 内蒙古自治区霍林郭勒市科技顾问。





# 曾小勤

国家杰出青年科学基金获得者

轻合金精密成型国家工程研究中心副主任  
上海镁材料及应用工程技术研究中心主任  
中国材料研究学会常务理事、副主任

## 人物简介

上海交通大学先进技术与装备研究院副院长，中国有色金属学会理事。曾主持和参与国家 863 计划、973 计划、国家自然科学基金、上海市重大基础研究、科技部国际合作和国防科工委军品配套项目等 70 余项，在镁高温氧化机理、稀土镁合金强化理论、储氢镁合金和镁电池材料等方面开展了较为深入的研究。开创了镁合金阻燃技术的新途径，揭示了合金化阻燃机理及高温抗氧化机制，获得 2005 国家优秀博士论文提名奖和 2003 国家科技进步二等奖。确立了高强度稀土镁合金的合金化原则，发现了新的稀土过渡相，首次阐明了 Mg-Gd-Y 合金体系的四阶段时效析出序列，以及棱柱面上与基面垂直析出的片状过渡相阻碍基面位错滑移的重要强化机制，获教育部技术发明二等奖和国防科技进步二等奖。



# 康永林

中国工程院增选院士候选人

北京科技大学教授、博士生导师

ACSS（气冷搅拌杆制浆工艺）技术发明者

国际合金与复合材料半固态加工科学委员会委员

## 人物简介

先后承担完成国家 973、863 项目，国家自然科学基金重大、重点及面上项目及国际合作项目 20 余项（12-4.国家重点基础研究发展计划”（973 计划）项目首席科学家、承担研究任务的项目专家组成员），承担大型冶金企业新技术、新产品、新工艺开发及应用项目 40 余项，取得显著的经济社会效益。先后获国家科技进步一等奖、二等奖各 1 项（11-7.国家科技进步奖特等奖前 5 名完成人，国家科技进步一等奖前 3 名完成人），省部级科技进步一等奖 7 项，二等奖 8 项；2004 年获全国五一劳动奖章及首都劳动奖章，并获国务院政府津贴；2005 年获“GM 中国科技成就奖”；获授权发明专利 40 项，在国内外发表学术论文 500 余篇，其中 SCI, EI 收录 300 余篇；出版专著 8 部，译著 3 部。





# 姜巨福

国家技术发明二等奖获得者

哈尔滨工业大学教授，博士生导师

国际合金及复合材料半固态加工科学委员会委员

中国机械工程学会塑性加工分会半固态加工论坛学术委员会主任

## 人物简介

“特种铸造及有色合金”、“中国有色金属学报”、“有色金属科学与工程”编委。先后主持和参与承担国家自然科学基金项目 9 项、负责国家重点研发计划课题和子课题共 2 项，并负责 15 项其它国家、省市及企业横向项目；参与总装预研课题、国家科技支撑计划、863 计划、国家自然科学基金等项目 9 项。获得国家技术发明二等奖（排名第 5）、黑龙江省自然科学奖二等奖 1 项（排名第 3），黑龙江省科技进步奖三等奖 1 项（排名第 2），黑龙江省自然科学奖三等奖 1 项（排名第 2）。2002 年至今共发表论文 134 篇（SCI 收录 69 篇），申请国家发明专利 31 项（已授权 20 项，转化 2 项），撰写专著 1 部。



# 杜 勇

## 长江学者特聘教授

国家杰出青年基金获得者

粉末冶金国家重点实验室副主任

中德微结构联合实验室主任

### 人物简介

中南大学教授、博士生导师，国家杰出青年基金获得者，长江学者特聘教授。粉末冶金国家重点实验室副主任，中德微结构联合实验室主任。现任国际刊物 CALPHAD（相图及热化学计算耦合杂志）副主编；德国金属学报编委；国际刊物 J. Phase Equilib. Diffus. 编委；中国《金属学报》编委；国际相图委员会委员。2003 年以来主持国家自然科学基金创新研究群体项目、国家自然科学基金重点项目、国家 863 计划、中德科学中心国际合作项目和 973 课题等科研项目 18 项。主要从事相图热力学、扩散及界面反应、材料性能测定及计算模拟、材料微结构演变模拟及梯度结构涂层技术及其它应用。





# 毛洪钧

国家千人计划特聘教授

英国可持续发展中心高级环境顾问

国家环保部机动车排污监控中心高级顾问

南开大学教授，博博士生导师

## 人物简介

研究领域涵盖交通、环保、汽车技术等多个学科，已承接国家 973 计划项目“空气颗粒物来源与人体暴露表征研究”、国家 863 计划项目“基于物联网的城市空气环境调控技术研究与应用”、国家科技部基础性工作专项重点项目“典型工业源和机动车排放 PM2.5 源谱库的编研”、国家科技支撑计划项目“京津冀区域大气污染物动态排放特征及更新机制研究”、“高时空分辨率道路机动车及扬尘源清单研究”、科技部中欧中小企业节能减排科研合作资金项目“车载机动车尾气排放快速测量系统的合作研发”、美国能源基金会资助项目“Research on Regional- Scale Transport Emission Inventory Modeling for on-Road Vehicle” 等重大科研项目；并已取得 17 篇论文成果，SCI 引用 12 篇。



# 刘正白

国家千人计划特聘教授

美国 Navistar, Inc.高级研发工程师

东风汽车公司技术中心首席总工程师

南开大学教授，硕士生导师

## 人物简介

主要从事内燃机燃烧理论、内燃机零件设计、汽车和内燃机轻量化等方面的研究。已在国际一流刊物和国际会议上发表学术论文 44 篇。在美国获得 29 项发明专利，出版《燃烧学》等专著。在美国完成欧 4、欧 5 和欧 6 柴油机产品开发。提出的三维非牛顿流喷束不稳定性理论，为现代柴油机燃烧两项高新技术(高压喷射和两级增压)提供了理论解释，这一理论发表在该领域国际最高水平刊物 “Journal of Fluid Mechanics” ；向使用了几十多年的传统权威理论(液滴粘性撕裂破碎理论)提出了挑战，提出的液滴破碎理论，为柴油机喷油、雾化、混合与燃烧提供了更好的理论解释，该项成果发表在著名国际刊物 “International Journal of Multiphase Flow” 。





# 陈维平

国务院特殊津贴专家

教育部高校机械学科教指委委员

广东省金属新材料制备与成形重点实验室主任

华南理工大学教授，博士生导师

## 人物简介

主要从事金属材料制备与成形及其数值模拟，金属资源循环与环境材料研究。获国家科技进步二等奖 2 项，获部省级科技进步一等奖 2 项、二等奖 2 项、三等奖 3 项。先后主持和承担国家自然科学基金项目、国家"863"计划项目、教育部博士点基金，广东省自然科学基金重点项目、重点领域研发计划、重大科技专项、科技攻关项目等各类科研项目共 40 项。在国内外权威期刊发表学术论文 300 余篇，其中 SCI/EI 收录 200 余篇；申请发明专利 30 余项（20 项已授权）。培养硕、博士研究生 80 余人，8 人获研究生国家奖学金，2 人获广东省"南粤优秀研究生"称号，1 人获华南理工大学"十大学术之星"称号。

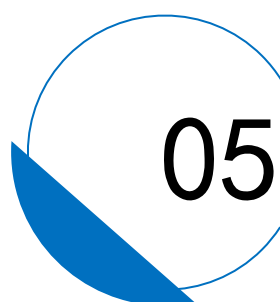


## 会议议程安排

---

# 会议议程安排

日期	活动内容		地点
11月21日 (星期日)	12:00-21:00	接送参会者到达酒店报道、入住(双人标间)	接送地点:金湾机场、九洲港客运码头、珠海站(拱北)。入住酒店:珠海度假村酒店、珠海堃腾酒店、珠海星城大酒店。
	18:00-19:00	市/区领导、院士和国内外专家会见士和国内外专家会见	珠海度假村酒店
11月22日 (星期一)	08:00-08:30	会议签到/合影	珠海度假村酒店(报告在星际厅、晚宴晚会在千禧宫)
	08:30-09:00	会议开幕式	
	09:00-12:00	会议报告	
	12:00-14:30	午餐、午休时间	
	14:30-17:30	会议报告	
	18:30-20:30	文艺联欢晚会(晚宴、表演)	
11月23日 (星期二)	08:30-12:00	会议报告	珠海度假村酒店(星际厅)
	13:30-16:30	企业参观考察	珠海格力精密模具有限公司 珠海格力智能装备有限公司 珠海市润星泰电器有限公司
	16:30-21:00	会议结束,安排参会人员返程	
请参加会议的人员填写报名回执于2021年11月21号前发送至邮箱:wcq-123@163.com。网上报名表下载www.dcm888.com。			



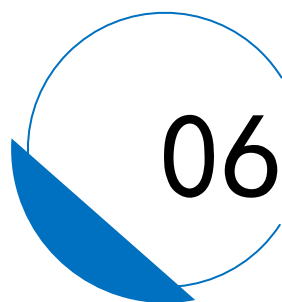
## 大会报告安排

# 大会报告安排

11月22日（第一天）上午 9:00-17:30 地点：珠海度假村酒店星际厅	
时 间	报告人/报告单位/报告题目
会议主持人	殷福星 教授
09:00-09:20	报告人：丁文江，中国工程院院士 报告题目：铝/镁合金半固态铸造技术发展
09:20-09:40	报告人：范琦，中国铸造协会执行副会长 报告题目：新时代铸造行业发展形势分析
09:40-10:00	报告人：朱强，南方科技大学教授、博士生导师。 报告题目：中国半固态技术现状及未来
10:00-10:20	报告单位：通用汽车（乘用车） 报告题目：半固态压铸件的开发与应用
10:20-10:30	茶歇
会议主持人	陈维平 教授
10:30-10:50	报告单位：比亚迪弗迪动力有限公司（汽车动力总成） 报告题目：半固态技术在新能源车零部件制造中的应用
10:50-11:10	报告单位：舍弗勒(中国)有限公司（乘用车） 报告题目：半固态产品开发案例与应用
11:10-11:30	报告单位：北京福田戴姆勒汽车有限公司（重卡） 报告题目：半固态技术在重卡的应用
11:30-11:50	报告单位：东风汽车集团有限公司（商用车） 报告题目：半固态铝合金压铸件开发与验证
11:50-12:10	报告单位：中国中车股份有限公司（新能源汽车） 报告题目：半固态技术在新能源汽车零部件制造中的应用

12:10-14:30	午餐、午休时间
会议主持人	刘正白 教授
14:30-14:50	报告单位：中兴通讯股份有限公司（通讯领域） 报告题目：半固态技术在通讯设备中的应用
14:50-15:10	报告单位：阳光电源股份有限公司（网络能源） 报告题目：逆变器结构件的技术方向与供应期望
15:10-15:30	报告人：张海，苏州大学特聘教授、博士生导师 报告题目：汽车轻量化中铝合金应用
15:30-15:50	报告人：康永林，北京科技大学教授、博士生导师 报告题目：ACSS（气冷搅拌杆制浆工艺）技术应用
15:50-16:10	报告人：曾小勤，上海交大教授、博士生导师 报告题目：镁基复合材料半固态制备工艺开发
16:10-16:20	茶歇
会议主持人	毛洪钧 教授
16:20-16:40	报告人：姜巨福，哈尔滨工业大学教授、博士生导师 报告题目：半固态触变成形应用
16:40-17:00	报告人：和优锋博士/GISSCO 公司 报告题目：半固态技术在工业应用的几点理解
17:00-17:20	报告人：李大全博士/有研工程技术研究院有限公司 报告题目：流变压铸过程的关键温度控制
17:20-17:40	报告人：罗敏博士（南方科技大学） 报告题目：半固态用铝合金设计方法及应用
11 月 23 日（第二天上午 8:30-12:00 地点：珠海度假村酒店星际厅	
时 间	报告人/报告单位/报告题目
会议主持人	杜 勇 教授
08:30-08:50	报告人：张帆博士/有研工程技术研究院有限公司和屈文英博士

	<p>（南方科技大学）</p> <p>报告题目：流变成形计算机模拟仿真技术及在模具设计和工艺参数设定中应用</p>
08:50-09:10	<p>报告人：冯力博士/珠海市润星泰电器有限公司</p> <p>报告题目：半固态流压铸成形应用示范</p>
09:10-09:30	<p>报告人：梁小康博士/深圳市银宝山新压铸科技有限公司（爱柯迪 IKD）</p> <p>报告题目：高固相半固态在汽车行业应用示范</p>
09:30-09:50	<p>报告人：郑江水高工</p> <p>报告题目：半固态技术在薄壁类压铸件的应用</p>
09:50-10:10	<p>报告单位：广东伊之密精密机械股份有限公司</p> <p>报告题目：镁合金半固态在汽车工业中的最新应用</p>
10:10-10:30	茶歇
<b>会议主持人</b>	<b>李大全教授</b>
10:30-10:50	<p>报告人：美国 Midson 半固态技术顾问公司总裁</p> <p>报告题目：半固态技术应用中的关键技术</p>
10:50-11:10	<p>报告人：加拿大 Stas 公司技术总监 Pascal Cote</p> <p>报告题目：SEED 半固态技术的最新发展</p>
11:10-11:30	国外专家
11:30-11:50	国外专家



## 参观企业安排

---



## 1、珠海格力精密模具有限公司（广东省优秀机械模具企业）

珠海格力精密模具，是珠海格力电器股份有限公司的全资子公司。格力精密模具有限公司在董明珠董事长的亲自策划和指挥下，从 2013 开始进入发展快车道。历经近 7 年的快速发展，从“模具品类单一、缺少核心技术、技术团队规模小、生产设备落后、产出低”的普通模具厂发展到现在的“模具品类多、涉及领域广、拥有多项行业领先技术、技术团队超过 500 人、员工总数超过 2000 人、数控加工设备超过 1200 台、其中珠海 4 家工厂、武汉 1 家子公司、浙江安吉 1 家新注册子公司、成都 1 家新注册子公司”的大型综合性模具公司。格力精密模具可以制作注塑模具、冲压 模具、高冲模具及其制品。所涉及的领域包括家用电器、汽车零部件、消费电子、医疗等多个领域。



## 2、珠海格力智能装备有限公司（广东省机器人骨干企业）

珠海格力智能装备有限公司是格力电器旗下的全资子公司，成立于 2015 年 9 月，是一家集研发、生产、销售、服务于一体的智能装备生产企业。公司以“精工品质，格力创造”为宗旨，坚持自主研发，精益

制造。目前，公司产品覆盖了伺服机械手、工业机器人、智能仓储装备、智能检测、换热器专用机床设备、无人自动化生产线体、数控机床等 10 多个领域，超百种规格产品。公司可定制开发夹具和辅助设备，实现客户定制化的工业机器人集成应用、大型自动化生产线解决方案，并及时为客户提供完善的售后服务。公司现有员工近千人，设有多个研发单位，其中有 70%以上人员从事研发相关工作。公司重视自主技术的开发和积累，并主动积极创新，公司年提交国家发明专利申请超百项；公司从 2015 年 9 月成立自今，已获得“广东省机器人骨干企业”、“珠海市智能装备工程技术中心”的认定。公司传承格力“忠诚、友善、勤奋、进取”的企业精神，并坚持“技术领先，质量至上，打造世界一流企业”的质量方针，精益求精，努力为客户提供满意的产品和售后服务。



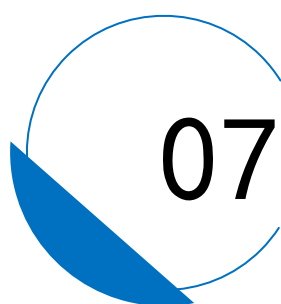
### **3、珠海市润星泰电器有限公司（中国压铸企业综合实力 50 强）**

珠海市润星泰电器有限公司于 2002 年 6 月成立，位于粤港澳大湾区珠江西岸核心城市-珠海市国家新型工业化产业示范基地香洲区三溪科技创新小镇。公司是一家致力于高端轻合金材料压铸结构件精密成



形工艺技术研究和产品生产制造的高新技术企业，产品广泛应用于新一代通讯、新能源汽车、工业机器人、轨道交通、航空航天等高端智能装备制造领域，掌握的核心技术半固态金属流变成形技术整体工艺技术水平达到国际领先水平。





## 住宿安排

1、本次会议安排参加会议的代表入住的酒店：珠海度假村酒店、珠海堃腾酒店、珠海星城大酒店。



全程2.1公里，用时7分钟

#### 珠海度假村酒店至珠海堃腾酒店

- 从珠海度假村酒店到石花东路，行驶870米
- 左转，进入石花东路，行驶780米
- 右转，进入水湾路，行驶220米
- 右转，从水湾路到珠海堃腾酒店

#### 珠海度假村酒店至珠海星城大酒店

- 从珠海堃腾酒店到水湾路，行驶40米
- 右转，进入水湾路
- 行驶140米到珠海星城大酒店

2、住宿费：会议统一安排住宿，费用需自理。

1) 珠海度假村酒店：主楼 580 元/（间·天）含早餐。

2) 珠海星城大酒店：高级房 338 元/（间·天）；豪双华 358 元/（间·天）；套房 388 元/（间·天）；行政房 438 元/（间·天）；以上房间均含早餐。

3) 珠海堃腾酒店：舒适大床和双人 298 元/（间·天）；商务大床和双床 338 元/（间·天）；行政大床和双床 398 元/（间·天）；行政套房 498 元/（间·天）；以上房间均含早餐。





08

—— 交通安排 ——

**1、11月21日 12:00-18:00** 大会组委会安排车辆在珠海机场、珠海站（拱北）、珠海九洲港客运码头接参加会议的代表到入住酒店。



**2、**自行前往会议酒店的参会代表，参照下列线路指引：

**1) 澳门。**拱北口岸：距酒店 13 分钟车程，与澳门接壤横琴口岸：距酒店 35 分钟车程，过关澳门仅需 10 分钟。

**2) 香港。**九洲港：距酒店 10 分钟车程，快船 70 分钟可到达港澳码头（上环），60 分钟到达香港机场 港珠澳大桥：60 分钟车程到达香港。

**3) 广州。**珠海轻轨站：距酒店 14 分钟车程，广珠轻轨 60 分钟抵达广州南站。

**4) 深圳。**九洲港：距酒店 10 分钟车程，50 分钟抵达蛇口港；拱北客运站：距酒店 14 分钟车程，大巴 120 分钟抵达。



09

会议费用



1、会务费：正式代表每人 1800 元，提前交费 1600；学生每人 1500 元（凭学生证，在职除外）。

2、赞助邀请：欢迎广大铸造企业对大会赞助，请有意愿的赞助商与参展商在 11 月 15 日前确认，赞助邀请联络人：吴承强 13631604010（赞助商与参展商持续招募中...）。

序号	宣传项目	规格内容	费用（元）	备注
1	主题演讲	30 分钟内	20000	主办方邀请专家演讲除外
2	展位展示	专业展台展示产品 企业背景宣传展板	10000/个	
3	《论文集》彩页广告	汇集所有专家演讲内容	封面/封底/跨页 10000	
			普通单页 5000	
4	报告期间及晚宴显示屏滚动		2000	如 已 选 择 1.2.3 项宣传 则免费
5	宣传资料装袋		2000	
6	现场发放宣传资料	提供桌子一张	2000	
7	礼品及手提袋		免费	

选择 1.2.3 项组合宣传的客户可适当优惠。

3、汇款账户名称：珠海三荷会展服务有限公司

纳税人识别号：91440402MA5681YJXX

地址、电话：珠海市香洲区明珠南路 1101 号 2 栋 1304 号办公 B

0756-8893867

开户行：广发银行股份有限公司珠海湾仔沙支行

账号： 9550880227006600190



10

—— 会务联系 ——

联系我们：

我们竭诚为您服务！



**1、中国铸造协会半固态工作委员会：**

联系人：吴承强/13631604010

联系人：卢宏兴/13827448411

**2、珠海市润星泰电器有限公司：**

联系人：黄海波/15015918948

**3、广东省轻合金产业技术创新联盟：**

联系人：何芳/18826926008

**4、珠海三荷会展服务有限公司：**

联系人：严芳/13709698065

联系人：向导/15916218509

---